



## De Opleiding

### De gehele opleiding is onderverdeeld in twee groepen:

- Aspirant Maten.
- Aspirant Schippers.

#### Aspirant Maat

Van de maat-in-opleiding wordt verwacht dat men met grote regelmaat vaart, aanwezig is bij bijna alle opleiding avonden en bijdraagt aan het winteronderhoud en/of andere taken binnen de Stichting. Het is belangrijk om als aspirant maat enthousiasme te tonen en actief mee te draaien in de organisatie.

De theorie zal bestaan uit minstens 2 theorieavonden (les 1: Principes van het zeilen en les 10: Kaartlezen etc.)

De praktijk zal bestaan uit het oefenen in functioneren als maat aan boord van een Huizer Botter. Dit zal dus onder andere bestaan uit het goed kennen van het schip, uitleg geven aan de bemanning/opstappers, het schip kunnen varen op motor en zeil en dergelijke. Er zal ruimte zijn voor het oefenen van manoeuvres op motor en zeil. De aspirant maat wordt gevolgd qua capaciteiten en voortgang. Terugkoppeling van voortgang vinden voornamelijk tijdens de vaart plaats. Dit wordt beperkt gedocumenteerd.

De minimale vereisten om maat te worden zijn staat in het "Programma van eisen om te voldoen aan het worden cq zijn van maat aan boord van een Huizer Botter". Overgang tot maat wordt bepaald door de hoofdschipper.

#### Aspirant Schipper

Van schippers in opleiding wordt verwacht dat men met grote regelmaat vaart, aanwezig is bij bijna alle opleiding avonden, liefst aanwezig is bij alle theorieavonden en bijdraagt aan het winteronderhoud en/of andere taken binnen de Stichting. Als aspirant schipper is enthousiasme, leergierigheid, kritische kijk en actief meedraaien natuurlijk een vereiste. Kritische kijk op eigen prestaties en vermogen worden verwacht om van twee kanten de opleiding zo effectief mogelijk te maken.

Het behalen van een EHBO-cursus behoort tot de aanbevelingen. Het behalen van klein vaarbewijs I & II en een marifoocertificaat is verplicht om schipper te kunnen worden. Ten slotte bestaat de mogelijkheid dat de capaciteiten getest worden door middel van een oefenavond voor aspirant- maten en schippers. Dit kan bestaan uit het door de aspirant schipper laten behandelen van stukjes theorie en/of het simuleren van situaties aan boord.

De praktijk zal gekenmerkt worden door het oefenen in het functioneren als schipper. Uiteraard wordt er ruimte gecreëerd voor het uitvoeren van manoeuvres. In een later stadium zal het meevaren met (onbekende) verhuur sterk gestimuleerd worden. Tijdens de vaart zal uiteraard de directe terugkoppeling van de varende schipper plaats vinden. De aspirant schipper wordt nauw gevolgd qua vorderingen en de voortgang.

De minimale vereisten om schipper te worden staat in het "Programma van eisen om te voldoen aan het worden cq zijn van Schipper aan boord van een Huizer Botter". Overgang tot schipper wordt bepaald door de hoofdschipper.

#### Slotopmerkingen van algemene aard

Het is niet noodzakelijk alle niveaus door te lopen om schipper of maat te worden al zal dit in het overgrote deel van de gevallen wel zo zijn. De beoordeling is dus niet alleen afhankelijk van vooropleidingen binnen de Stichting.



De meest effectieve terugkoppeling of discussie over situaties vind bij voorkeur niet plaats aan de bar, maar op een wat meer besloten plek. Dit niet alleen om wilde verhalen tegen te gaan, maar vooral ook om de zaak goed te kunnen bespreken. Ook staat alcohol niet bekend om zijn positieve uitwerking op het geheugen.

De hoofdschipper is het aanspreekpunt in het geval er geschillen ontstaan tussen mensen in opleiding en een schipper. In uiterste gevallen kan de Stichting bemiddelen.

### **Samenvattend**

Wat bieden we: een gestructureerde opleiding met intensieve begeleiding in de laatste fase. Wat we vragen is een actieve inzet en participatie.